

BRAMKI OBROTOWE  
**BA3-1-4**



**KATALOG**  
GASTOP PREMIUM



## Zastosowanie i opis urządzenia

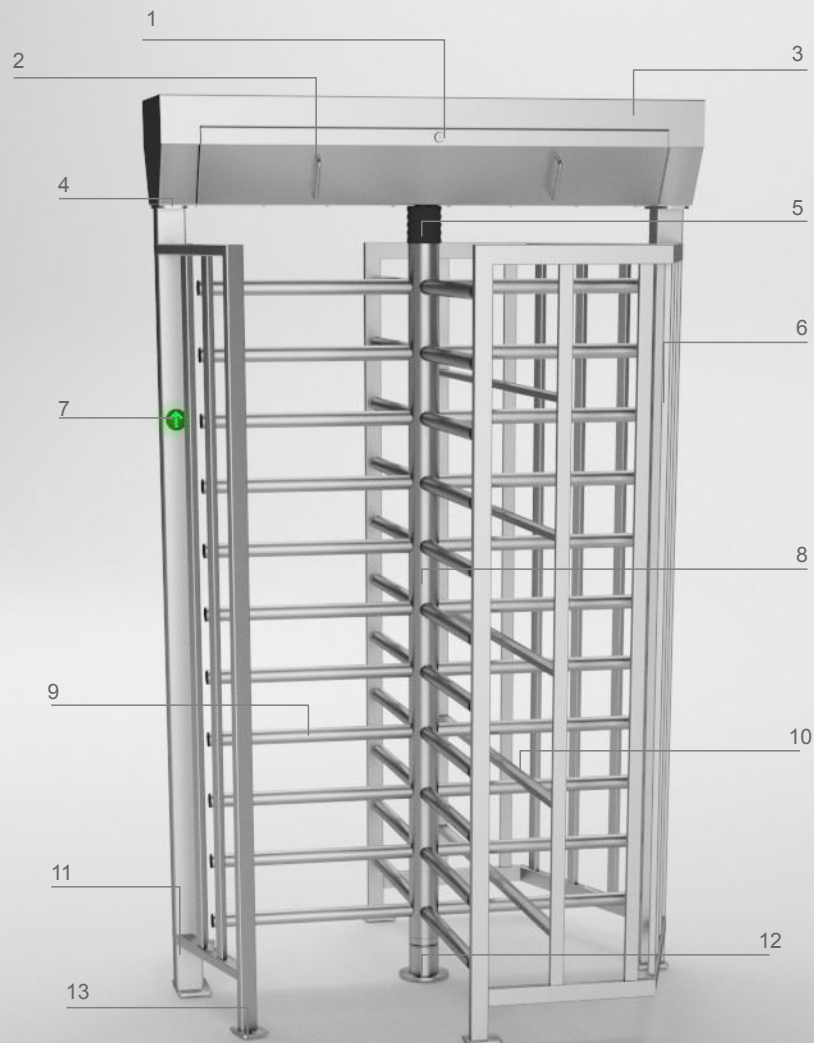
Bramki obrotowe są przeznaczone do wspomagania kontroli ruchu osobowego w przejściach strzeżonych, wewnątrz i na zewnątrz budynków. Urządzenia są przeznaczone do współpracy z elektronicznymi systemami kontroli ruchu osobowego oraz kontroli dostępu.

Do bramki można podłączyć urządzenie sterujące (tj. czytnik, przycisk, sterownik elektroniczny, pilot na podczerwień).

Urządzenia są przeznaczone do pracy ciągłej i można je z powodzeniem stosować w strefach o dużym natężeniu ruchu osobowego.

Główne zastosowania urządzenia to wspomaganie kontroli ruchu osobowego na terenie portów

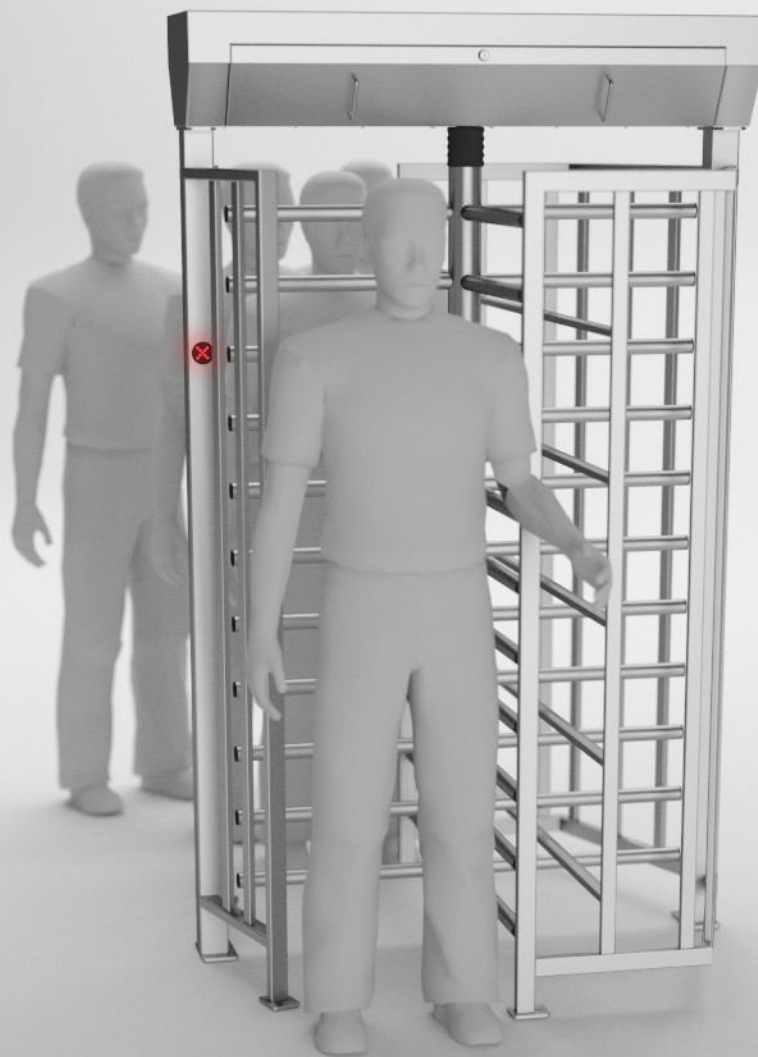
lotniczych (np. przejścia dla uprawnionego personelu obsługi, a także ukierunkowywanie ruchu pasażerskiego), stacji kolejowych (np. punkty kontroli biletowej/uprawnień do przejścia oraz ruchu pasażerskiego), punktów kontroli uprawnień do wejścia w budynkach użyteczności publicznej, punktów kontroli biletowej i opłat (np. obiektach sportowych, obiektach widowiskowych, wystawach, teatrach, kinach), punktów kontroli dostępu i rejestracji czasu pracy w zakładach pracy (np. wydzielonych strefach w fabrykach, biurach).



## Opis urządzenia

(1) zamek na kluczik zabezpieczający przed dostępem osób nieupoważnionych do mechanizmu oraz układu elektronicznego urządzenia, (2) uchwyty pokrywy osłonowej mechanizmu i układu elektronicznego, (3) stelarz dachu urządzenia, (4) mocowanie stelarza dachu do nóg bocznych urządzenia, (5) gumowa osłona łączenia rotora z mechanizmem w kolorze czarnym, (6) stelarz bocznej nogi urządzenia z drożnym profilem umożliwiającym wyprowadzenie okablowania zasilającego i sterującego z podłoża do mechanizmu urządzenia, (7) piktogram diodowy informujący o stanie odblokowania/zablokowania mechanizmu

urządzenia (zielona strzałka określająca stan odblokowania/czerwony krzyżyk oznaczający stan zablokowania), (8) rotor urządzenia tworzący sekcje przejścia osobowego, (9) skrzydła rotora urządzenia wykonane z profili okrągłych zaślepionych na końcach plastikowymi zaślepkami w kolorze czarnym, (10) zabezpieczenie przed dostępem osób do przestrzeni w urządzeniu nie stanowiącej sekcji przejścia, (11) noga boczna urządzenia wyposażona w piktogram diodowy, (12) element mocowania rotora do podłoża wyposażony w łożysko, (13) element mocowania nóg bocznych do podłoża.



## Zasada działania

Bramki są wyposażone w mechanizm sterowany elektronicznym układem procesorowym. Układ procesorowy po otrzymaniu sygnału z urządzenia zewnętrznego (np. czytnik kart, przełącznik/przycisk w formie sygnału 0V tzw. zwarcia (max 0.5 sec)) oraz weryfikacji pozycji ramion przejmuje kontrolę nad blokowaniem i odblokowywaniem ruchu ramion. System pomiarowy pozycji rotora umożliwia płynną pracę i sprawne funkcjonowanie urządzenia. Elektroniczny układ procesorowy wysyła sygnał zwrotny informujący o dokonaniu obrotu rotora dla pojedynczego przejścia.

Mechanizm urządzenia wyposażony jest w układ kontroli ruchu osobowego dla obu kierunków ruchu tzn. do urządzenia mogą być podłączone sterowniki dla każdego kierunku przejścia osobno. Urządzenie jest także wyposażone w mechanizm blokady ruchu rotora w przeciwnym do wybranego przez sterownik kierunku ruchu oraz wspomaganie ruchu rotora. Piktogramy diodowe wyświetlają stan zablokowania lub odblokowania mechanizmu rotora (zielona strzałka-mechanizm odblokowany i czerwony krzyżyk-mechanizm zablokowany).

## Podstawowe funkcje urządzenia



### PIKTOGRAMY DIODOWE

Informacja wizualna określająca stan odblokowania lub zablokowania ruchu ramion urządzenia. Zielona strzałka informuje o załączonym stanie odblokowania ruchu ramion (umożliwienie obrotu rotora). Czerwony krzyżyk informuje o stanie zablokowania ruchu ramion/obrotu rotora dla określonego kierunku ruchu.



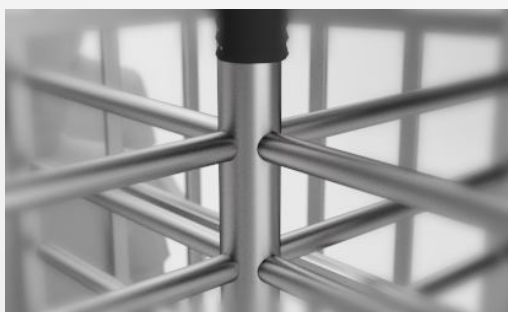
### KONTROLA WEJŚCIA I WYJŚCIA

Mechanizm urządzenia wyposażony jest w układ wspomagający kontrolę ruchu osobowego w obu kierunkach ruchu (wejście/wyjście ze strefy kontrolowanej). W przypadku kolizji ruchu osobowego układ procesorowy zapamiętuje naprzemiennie otrzymane sygnały zewnętrzne.



### BLOKADA RUCHU WSTECZNEGO

Blokada ruchu wstecznego wyłącza możliwość obrotu ramion rotora w przeciwnym kierunku niż określony przez urządzenie sterujące zewnętrzne. Blokada ma utrudniać możliwość przejścia 2 osób na podstawie pojedynczego sygnału autoryzacji do przejścia z urządzenia zewnętrznego.



### WSPOMAGANIE RUCHU RAMION

Mechanizm urządzenia wyposażony jest w elektromechaniczny układ wspomagający ruch obrotowy ramion. Układ ten po przyłożeniu siły na ramię rotora (pchnięciu) załącza silnik, który wspomaga obrót rotora do pozycji wyjściowej. Układ wyposażony jest w sprzęgło przeciwnaprzeciężeniowe.

# Funkcje urządzenia

## MECHANIZM

- System blokad dla obu kierunków ruchu osobowego.
- Blokada ruchu wstecznego.
- Odblokowanie układu blokad w przypadku zaniku napięcia.
- Elektromechaniczne wspomaganie pozycjonowania rotora.
- Układ przeciwuderzeniowy.

## UKŁAD ELEKTRONICZNY

- Wejście sterowania dla pierwszego kierunku (np. dla podłączenia czytnika i przycisku sterującego).
- Wejście sterowania dla drugiego kierunku (np. dla podłączenia czytnika i przycisku sterującego).
- 1 x sygnał zwrotny informujących o wykonaniu ruchu obrotowego rotora (NC lub NO).
- 1 x wejście do kalibracji pozycji rotora.
- 1 x wejście programowania procesora.

## OPROGRAMOWANIE STERUJĄCE

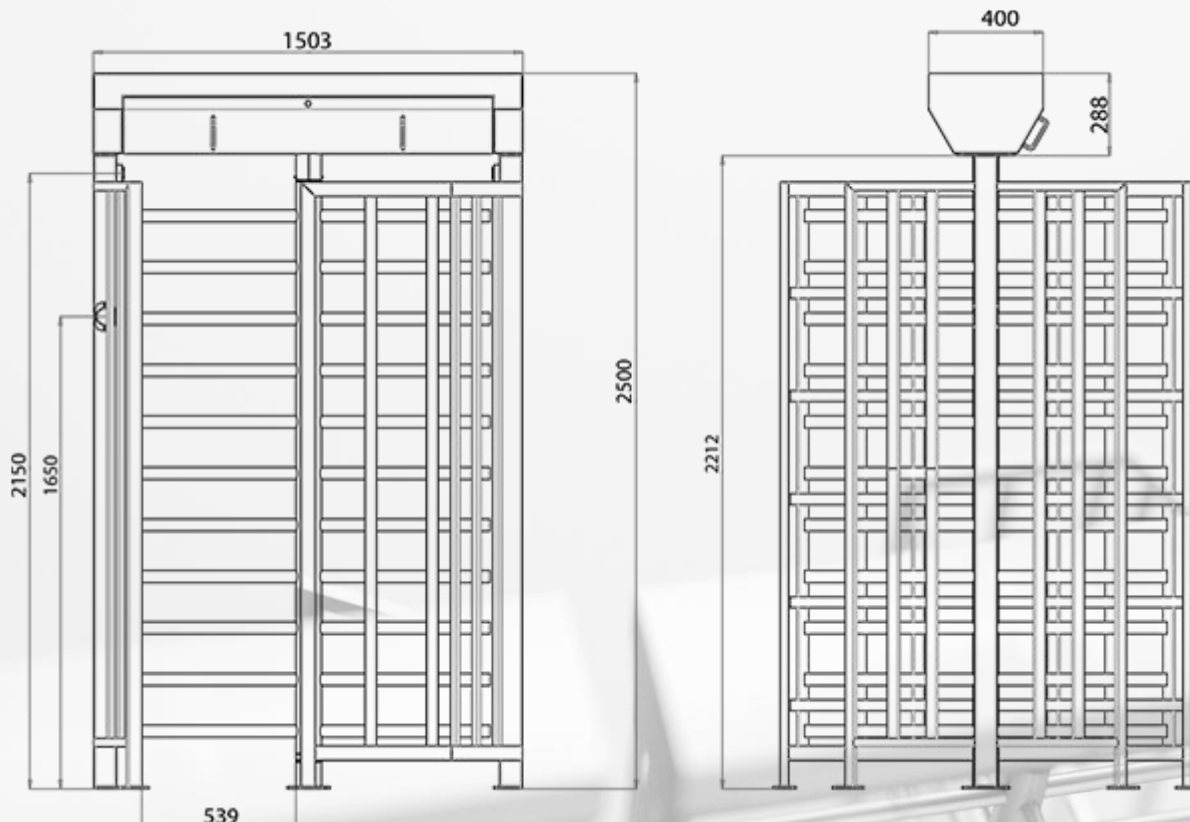
- Funkcja pracy dla obu kierunków ruchu osobowego.
- Funkcja zapamiętywania sygnałów sterujących w czasie cyklu przejścia osobowego.
- Funkcja kalibracji pozycji zerowej rotora.

## KONSTRUKCJA URZĄDZENIA

- Uproszczony montaż do podłoża na bazie kotwi wklejanych (kotwy nie stanowią wyposażenia).
- Kanały kablowe pomiędzy podłożem, a układem elektronicznym.
- Rotor czteroramienny.

## PARAMETRY URZĄDZENIA

Napięcie zasilania:	~24VAC
Maksymalny pobór mocy:	130 VA
Maksymalny pobór prądu:	5 A
Sygnał sterujący:	(max. 1 sek)
Sygnał zwrotny:	bezpotencjałowy
Temperatura pracy:	-25 do +50 st.C
Temperatura przechowywania:	-30 do +60 st.C
Wilgotność względna otoczenia:	10-80%
Warunki pracy:	wewnątrz i zewnątrz budynków
Stopień ochrony IP:	IP 44
Maksymalna wilgotność pracy:	85%
Waga netto:	~340 kg

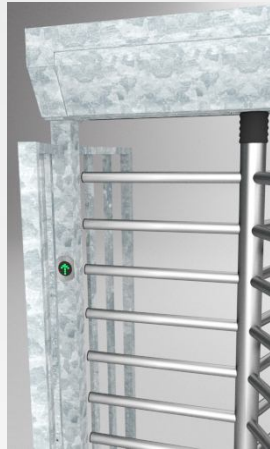


## Standardy wykończenia urządzenia



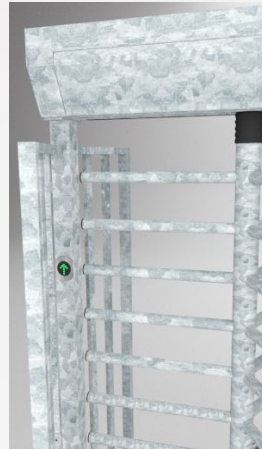
### BA3-1-4-NNN

Stelarz: stal nierdzewna\*  
Dach: stal nierdzewna\*  
Rotor: stal nierdzewna\*



### BA3-1-4-OON

Stelarz: stal cynkowana\*  
Dach: stal cynkowana\*  
Rotor: stal nierdzewna\*



### BA3-1-4-OOO

Stelarz: stal cynkowana\*  
Dach: stal cynkowana\*  
Rotor: stal cynkowana\*



### BA3-1-4-MMN

Stelarz: stal malowana\*  
Dach: stal malowana\*  
Rotor: stal nierdzewna\*

\* - stal nierdzewna oznacza stal w gatunku 1.4301 wykonaną zgodnie z normą EN-10088 szlifowaną.

\* - stal malowana oznacza stal malowaną proszkowo z podkładem cynkowym. Przy składaniu zamówienia należy określić kolor według palety kolorów RAL.

\* - stal cynkowana oznacza stal cynkowaną metodą ogniową.

## Wersje urządzenia w zależności od wysokości

Wersja urządzenia	Wysokość całkowita 2500 mm	Wysokość całkowita 2400 mm
<b>BA3 – 1 – 4 – XXX*</b>	○	
<b>BA3 – 1 – 4 – XXX* - LOW</b>		○

\* - „XXX” - oznaczenie standardu wykończenia urządzenia

Dystrybutor

Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. GASTOP zastrzega sobie prawo do zmian w ofercie w zakresie oferowanych modeli jak i ich budowy oraz wyposażenia. Niniejszy dokument nie stanowi oferty w rozumieniu prawa i publikowany jest jedynie dla celów informacyjnych. Przedstawione w tym katalogu warianty wyposażenia mogą nie być dostępne. Przedstawione wizualizacje i zdjęcia produktów mogą nie odzwierciedlać dokładnie przyjętych rozwiązań technicznych, właściwości materiałów, kolorystyki. W celu sprecyzowania w/w parametrów należy zwrócić się o informacje do autoryzowanego dystrybutora lub bezpośrednio do producenta urządzeń.

All Rights Reserved to GASTOP LTD